

INTRODUCCION

La jornada del Día Sin Carro en la ciudad de Bogotá pretende concientizar a los ciudadanos sobre su responsabilidad con el medio ambiente y sobre los beneficios de la utilización de medios alternativos de transporte.

Este reporte utiliza la información suministrada por la Red de Monitoreo de la Calidad del Aire de Bogotá con el fin de determinar el incremento o reducción de la concentración de contaminantes durante la jornada, con respecto a la concentración registrada en un día con condiciones meteorológicas similares.

CONTAMINANTES EVALUADOS

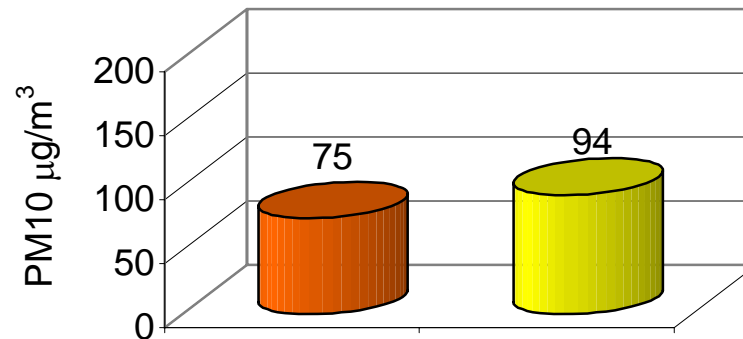
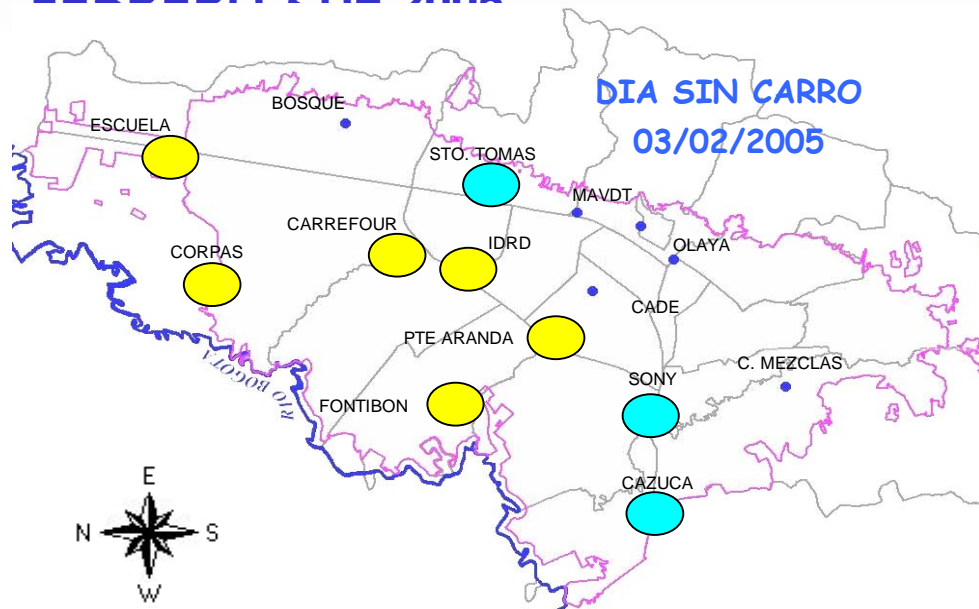
Se seleccionaron cuatro contaminantes de interés para efectos de la evaluación del impacto de la jornada sobre la calidad del aire en la ciudad:

- Material particulado menor de 10 micras – PM10
- Partículas suspendidas totales – PST
- Monóxido de carbono – CO
- Dióxido de nitrógeno – NO2

PM10

4:00 PM A 5:00 PM

DIA SIN CARRO
03/02/2005



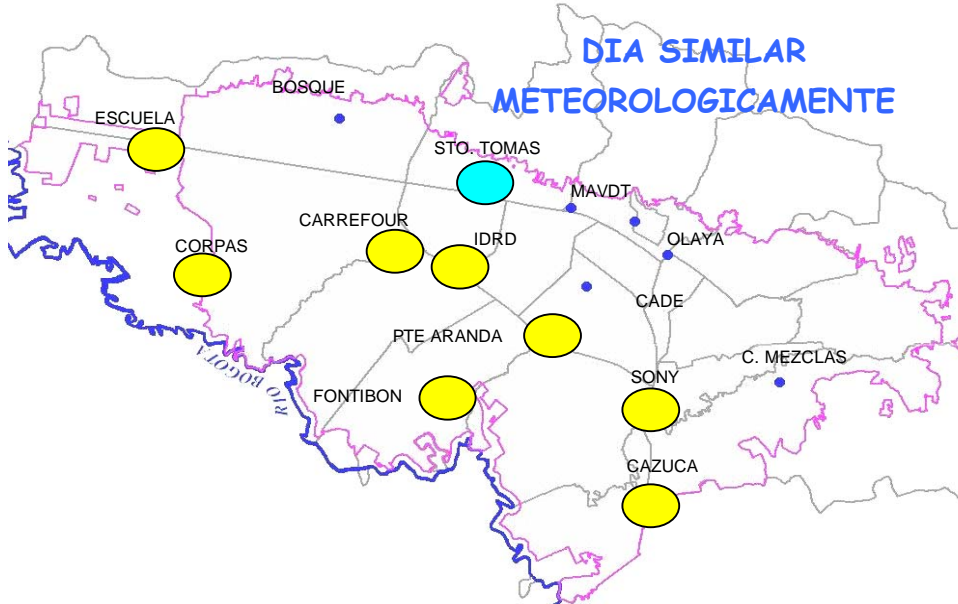
- DIA SIN CARRO
- DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE

COMENTARIO

Este cuarto reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 4:00 y las 5:00 de la tarde.

En este periodo se presentó una disminución de 19 µg/m³ (20%) en la concentración promedio de partículas menores a diez micras en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 24 horas es de 180 µg/m³.

Esta disminución evidencia los efectos del menor número de vehículos circulando por la ciudad.



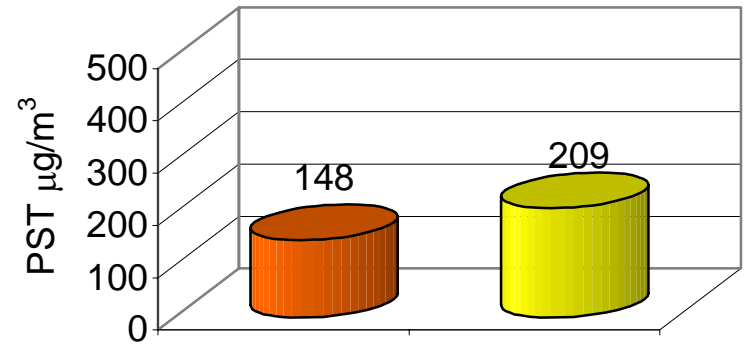
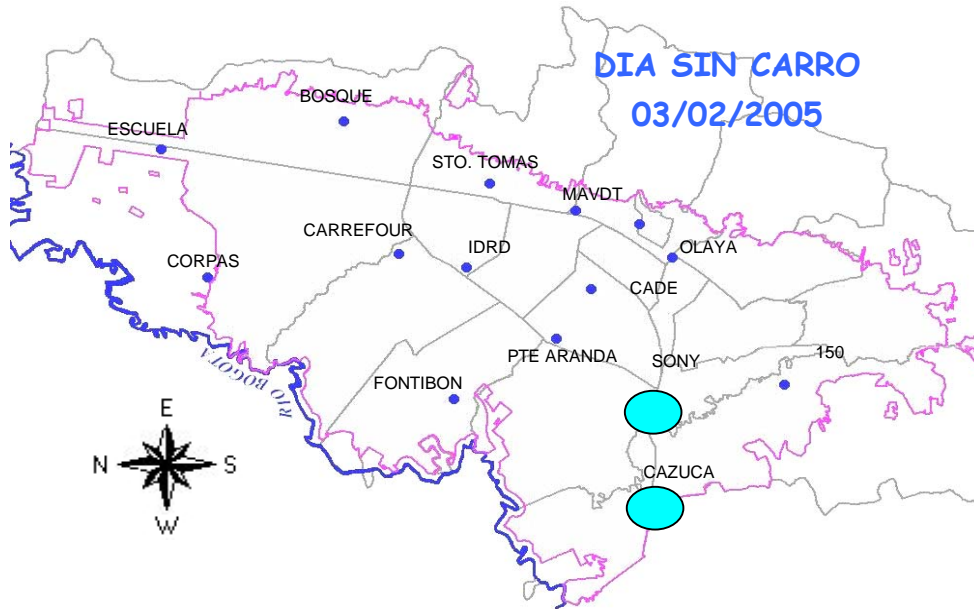
RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA 24h 180 µg/m³)

0 - 54 µg/m³ 55 - 154 µg/m³ 155 - 254 µg/m³ 255 - 354 µg/m³ >355 µg/m³



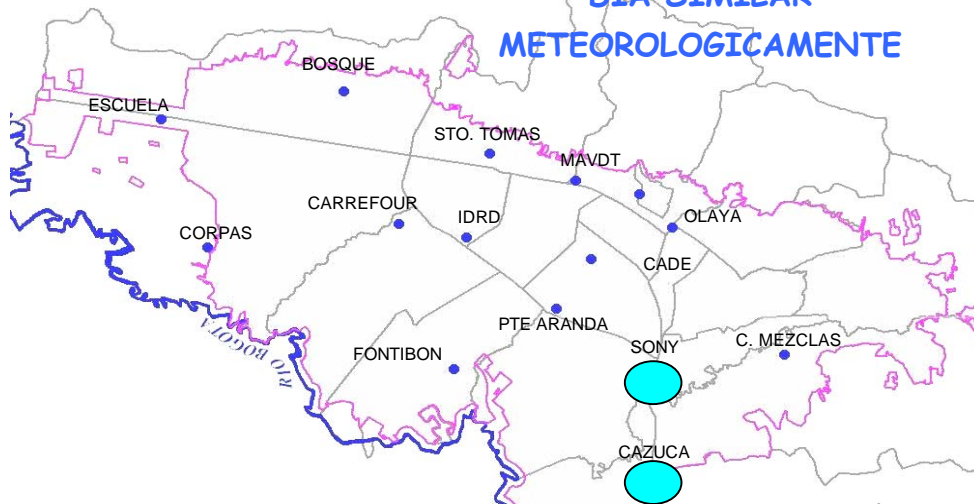
4:00 PM A 5:00 PM

DIA SIN CARRO
03/02/2005



■ DIA SIN CARRO
■ DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE

DIA SIMILAR
METEOROLOGICAMENTE



RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA 24h 400 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

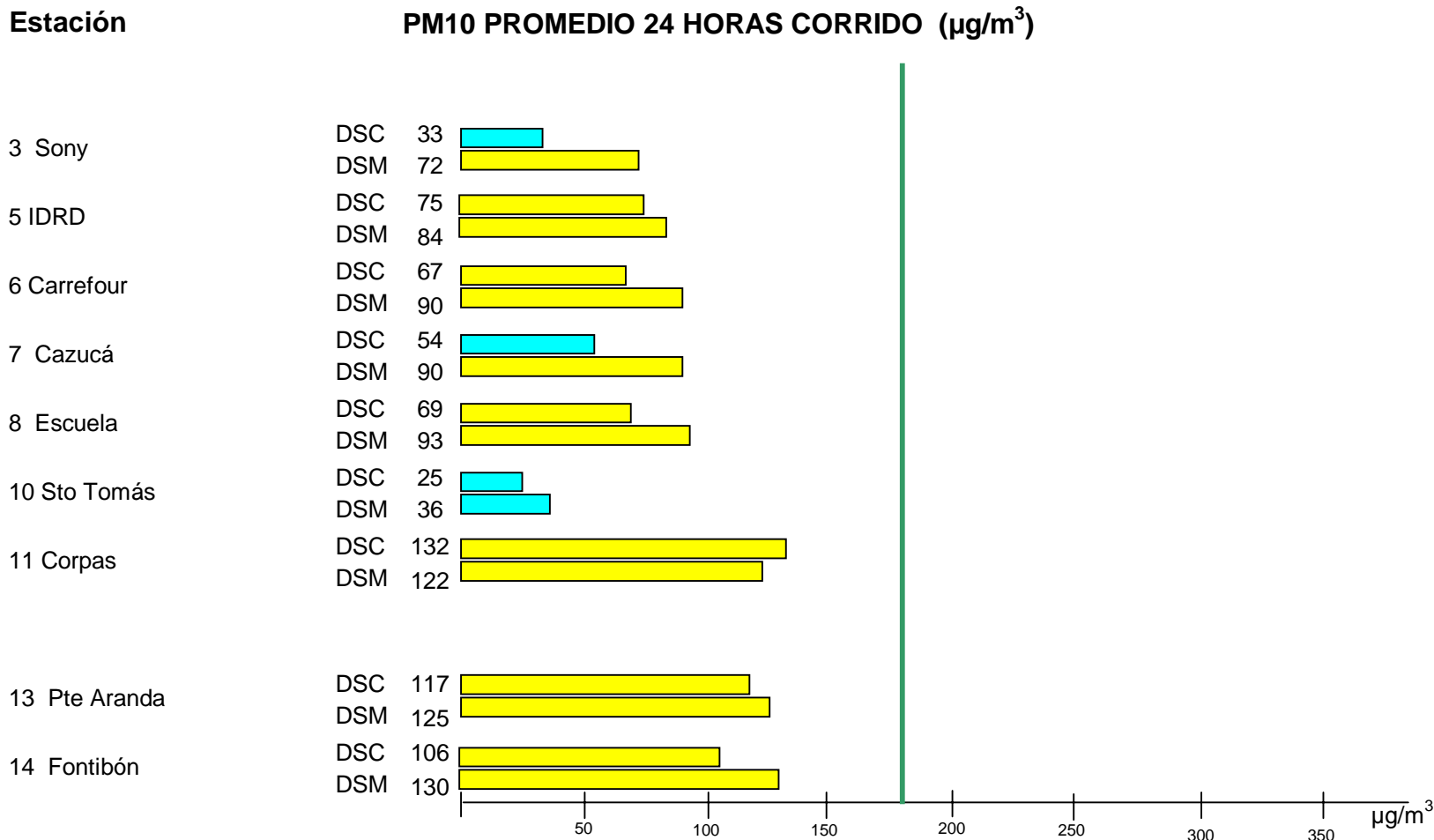


COMENTARIO

Este cuarto reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre la 4:00 y las 5:00 de la tarde.

En este periodo se presentó una variación de de $61 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (29%) en la concentración promedio de partículas suspendidas totales en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 24 horas es de $400 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Continúa la tendencia a la reducción de este contaminante, como era de esperarse durante la tarde.



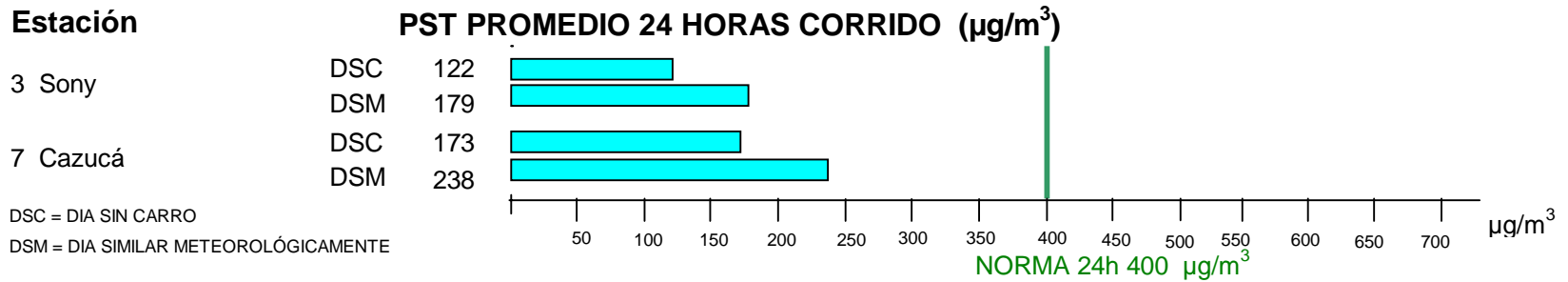
DSC = DIA SIN CARRO

DSM = DIA SIMILAR METEOROLÓGICAMENTE

RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE



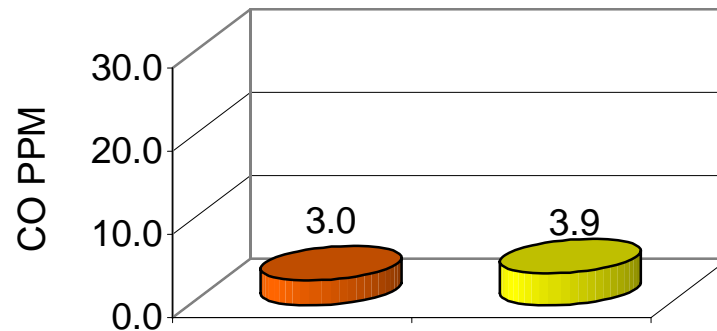
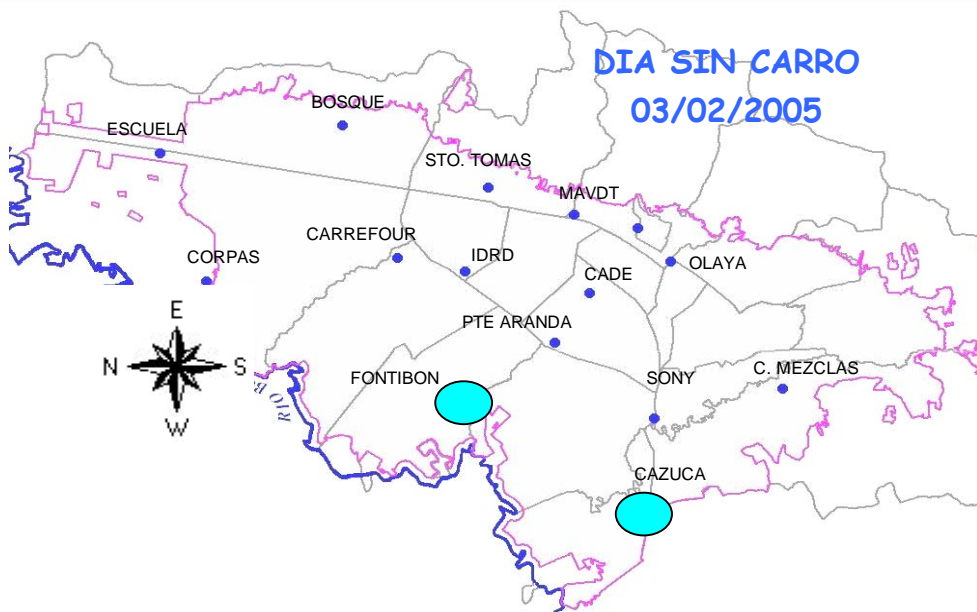
NORMA 24h 180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE

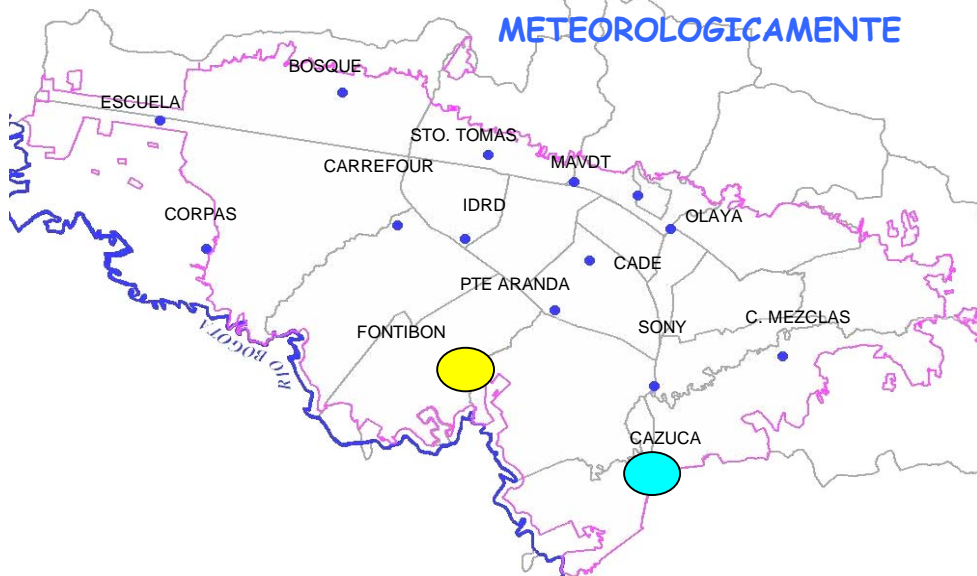


4:00 PM A 5:00 PM



■ DIA SIN CARRO
■ DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE

DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE



COMENTARIO

Este cuarto reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 4:00 y las 5:00 de la tarde.

Durante este periodo se presentó una disminución de 0.9 ppm (23%) en la concentración promedio de Monóxido de Carbono en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 1 hora es de 35 ppm.

A esta hora se invierte la tendencia en la concentración de este contaminante durante el día, y se presenta una reducción.

RANGOS DE CONCENTRACION DEL CONTAMINANTE (NORMA HORARIA 35 ppm)

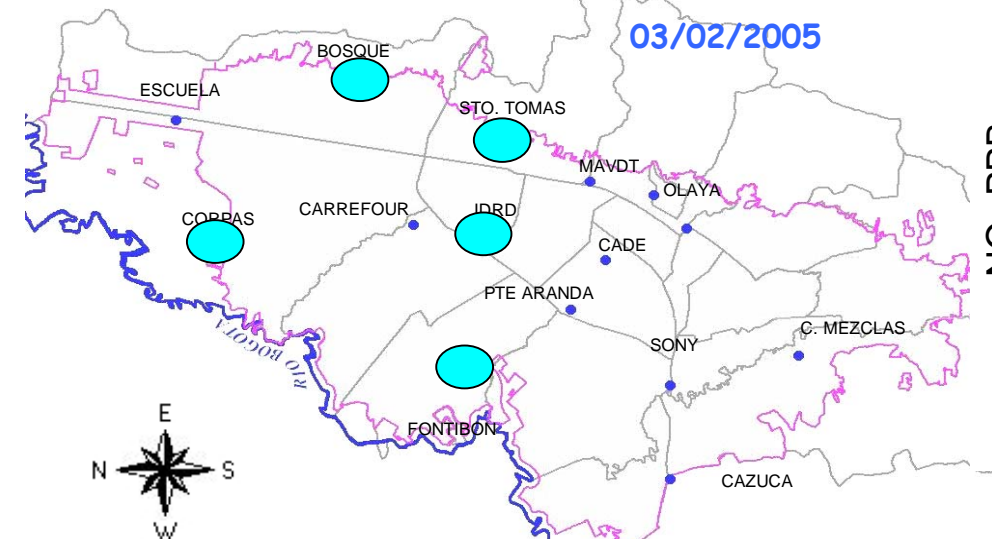


FEBRERO 3 DE 2005
DIA SIN CARRO

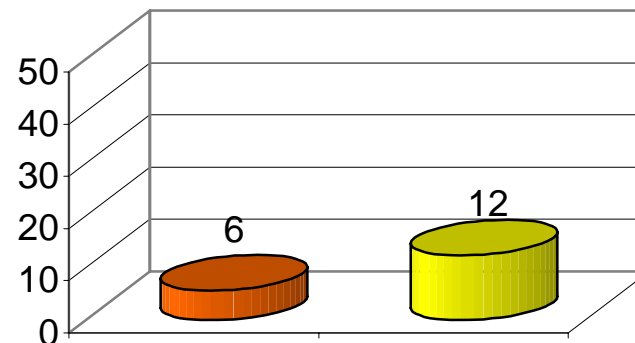
NO₂

4:00 PM A 5:00 PM

DIA SIN CARRO
03/02/2005

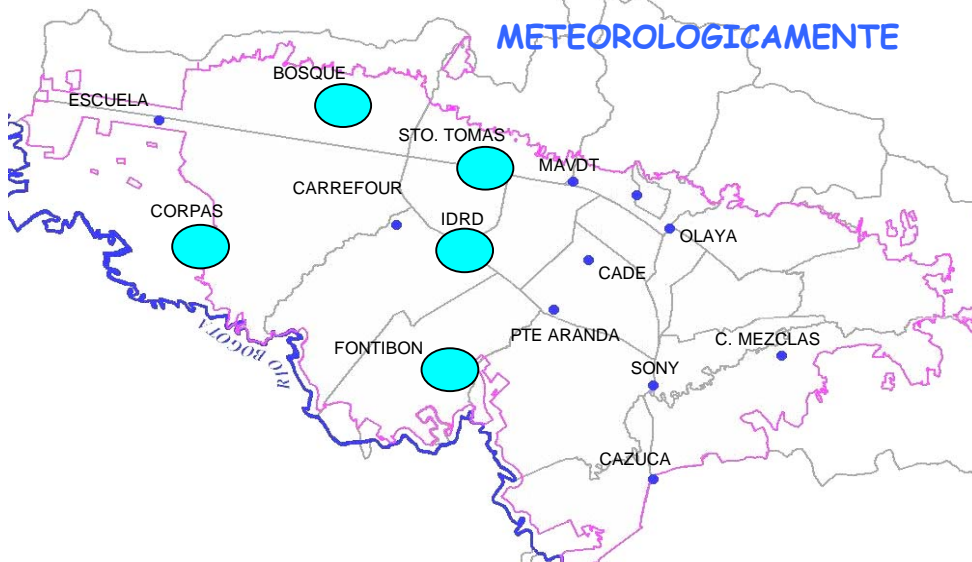


NO₂ PPB



■ DIA SIN CARRO
■ DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE

DIA SIMILAR
METEOROLOGICAMENTE



COMENTARIO

Este cuarto reporte utiliza la información generada por la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá entre las 4:00 y las 5:00 de la tarde.

En este periodo se presentó una disminución de 6 ppb (50%) en la concentración promedio de Dióxido de Nitrógeno en la ciudad, comparado con un día meteorológicamente similar. La norma de calidad del aire para un periodo de 1 hora es de 170 ppb.

Durante toda la jornada se presentaron reducciones por encima del 50% en este contaminante.

RANGOS DE CONCENTRACIÓN DEL CONTAMINANTE (NORMA HORARIA 170 PPB)

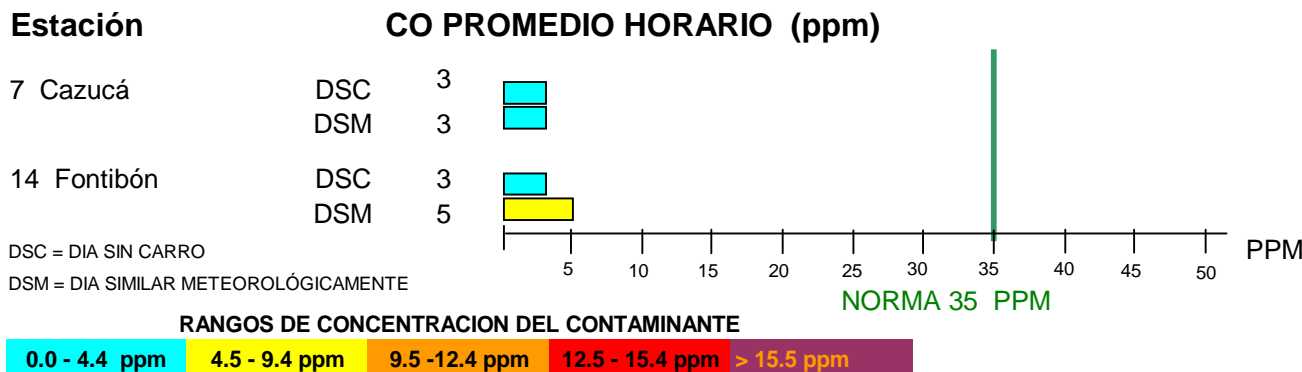
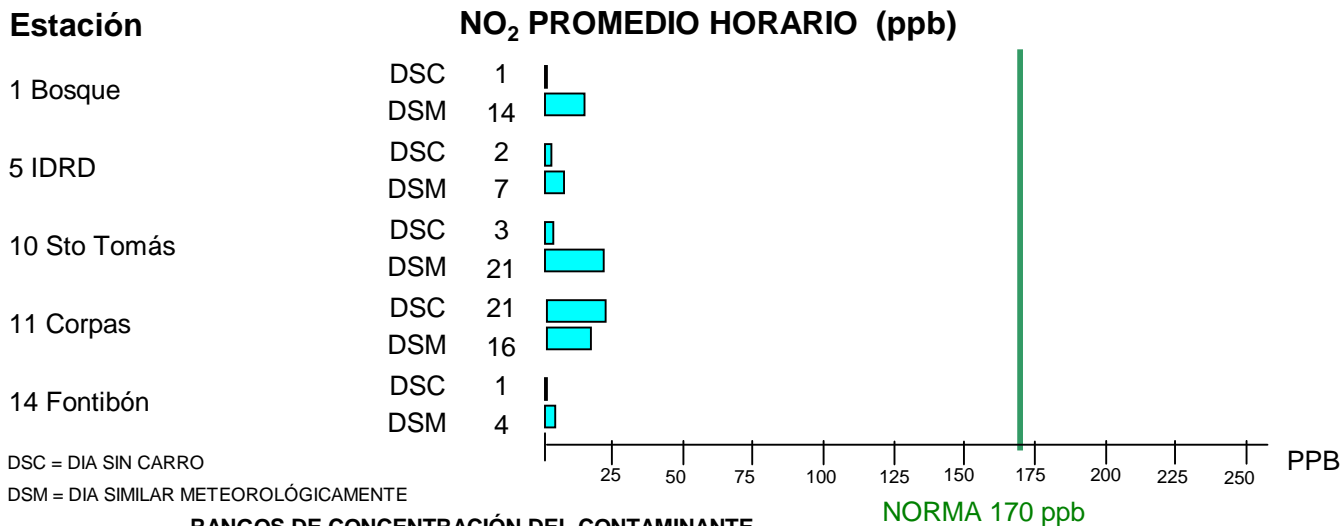
0 - 209 ppb

210 - 659 ppb

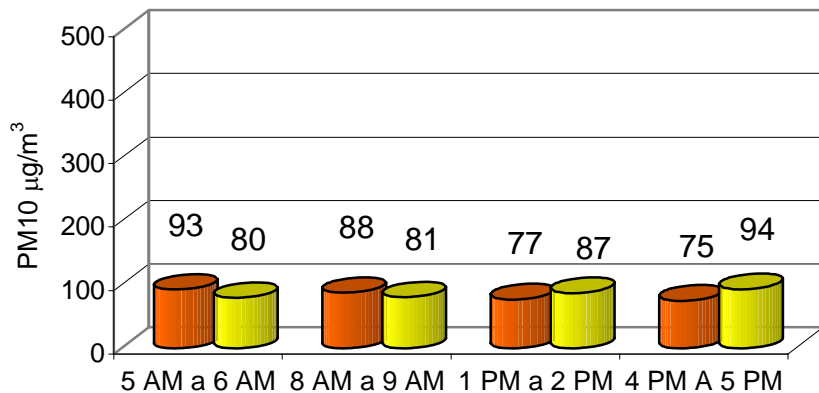
660 - 1099 ppb

1100 - 1599 ppb

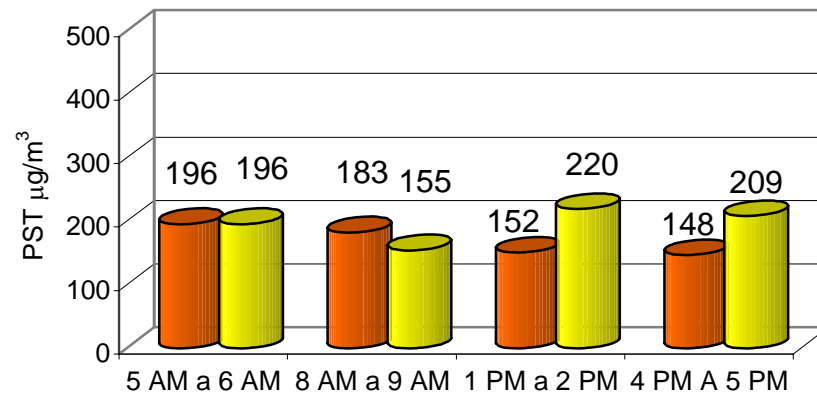
>1599 ppb



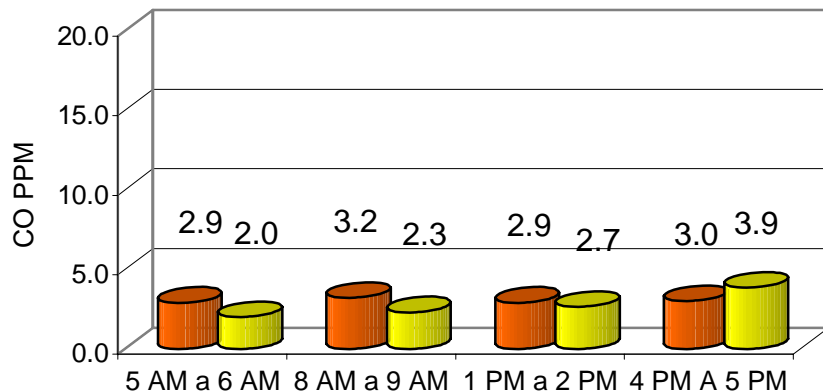
EVOLUCIÓN PM10



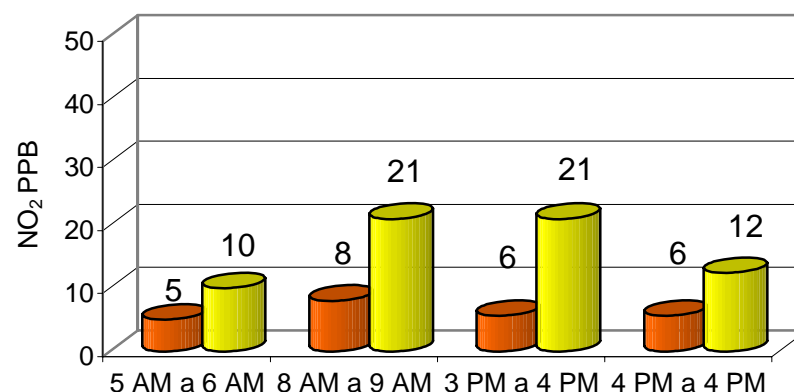
EVOLUCIÓN PST



EVOLUCIÓN CO



EVOLUCIÓN NO₂



■ DIA SIN CARRO
■ DIA SIMILAR METEOROLOGICAMENTE

RESULTADOS VEHÍCULOS A GASOLINA

FIG. 1 TOTAL MEDICIONES DE VEHICULOS A GASOLINA POR MODELO

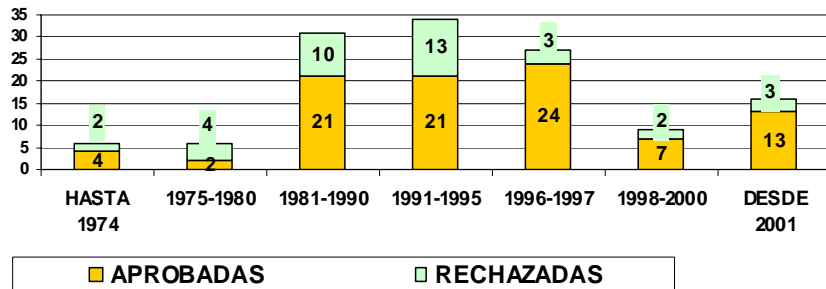


FIG. 2 TOTAL MEDICIONES DE VEHICULOS A GASOLINA POR TIPO DE SERVICIO

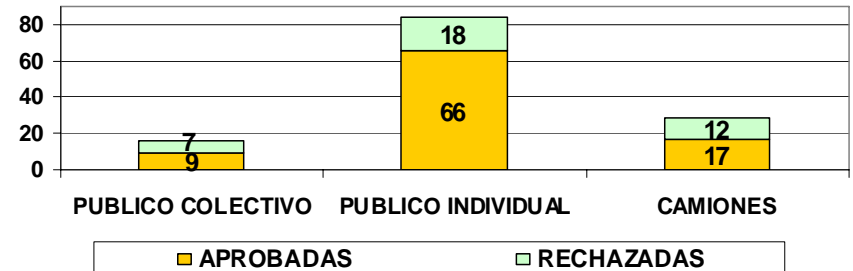
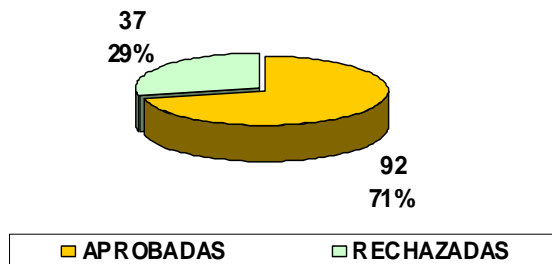


FIG. 3 TOTAL VEHICULOS A GASOLINA SEGUN EL RESULTADO DE LA PRUEBA



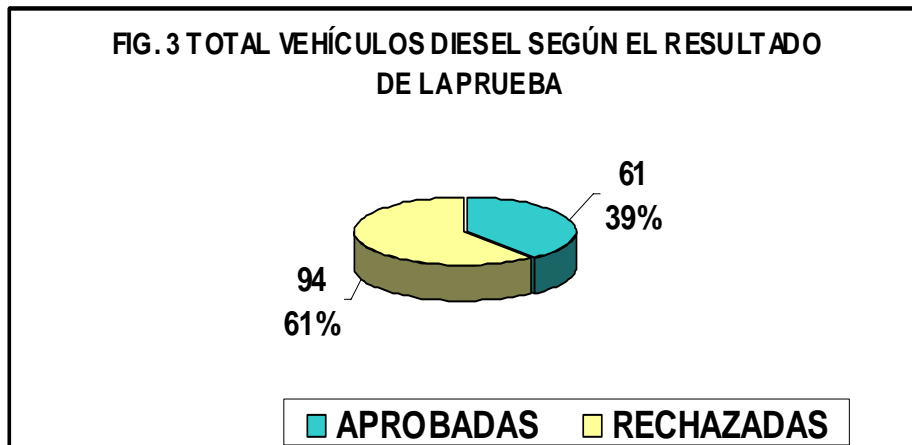
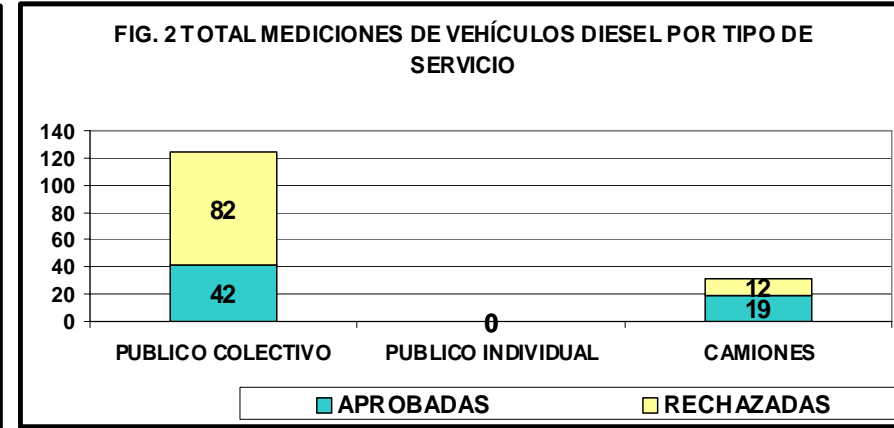
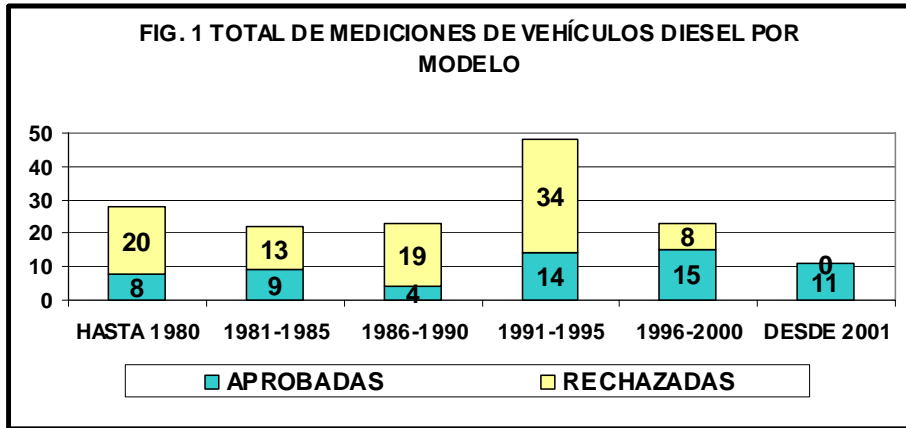
COMENTARIO

La figura 1 muestra el número total de vehículos a gasolina que han sido aprobados y rechazados en la revisión de la jornada de día sin carro. La clasificación se hace por modelo de fabricación.

La figura 2 muestra el número total de vehículos a gasolina que han sido aprobados y rechazados en la revisión de la jornada de día sin carro. La clasificación se hace por tipo de servicio.

En la figura 3 se destaca el porcentaje de vehículos a gasolina que aprueban (amarillo) y son rechazados (verde) en la prueba de emisión de gases.

RESULTADOS VEHÍCULOS A DIESEL



COMENTARIO

La figura 1 muestra el número total de vehículos a diesel que han sido aprobados y rechazados en la revisión, de la jornada de día sin carro en la ciudad de Bogotá. La clasificación se hace por modelo de fabricación.

La figura 2 muestra el número total de vehículos a diesel que han sido aprobados y rechazados en la revisión, de la jornada de día sin carro en la ciudad de Bogotá. La clasificación se hace por tipo de servicio.

En la figura 3 se destaca el porcentaje de vehículos a diesel que aprueban (verde) y son rechazados (amarillo) en la prueba de emisión de gases.

FEBRERO 3 DE 2005
DIA SIN CARRO

COMPARATIVO DE LA EVALUACIÓN DE CONTAMINACIÓN SONORA EN FUENTES MOVILES EN EL DISTRITO CAPITAL

TENDENCIAS DE LAS EMISIONES SONORAS DE FUENTES MOVILES TIPO RODADO DURANTE LA JORNADA DEL DÍA SIN CARRO ENTRE LOS AÑOS 2003, 2004 Y 2005

